

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಕೆಲವು ನಂದಿಭಿರ್ ಗಳಲ್ಲಿ ಕಿಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ ; ಏಕಂದರೆ ಅವರಲ್ಲಿ ನಾಕಮ್ಮೆ ಮಂದಿ ಸಿಕ್ಕಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಹನುಮಯ್ಯ.—ಜನ ನಂಬೀಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡರೆ ಅವರು ಎಲ್ಲಾ ಜಾನಾಂಗಕ್ಕಿಂತಲೂ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಇದ್ದಾರೆಂಬಾದು ಗೊತ್ತಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಜನ ನಂಬೀಯನ್ನು ನೋಡಿದ್ದೀರೆ ; ಜಾಸ್ತಿಯಾಗುತ್ತಲೂ ಇದೆ. ಅದರ ಕೆಲವಕ್ಕೆ ತಕ್ಕ ಯೋಗ್ರೂತಿಯಾದುವರು ನಿಕ್ಕಬ್ಬೆಕ್ಕಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಹನುಮಯ್ಯ.—ಯೋಗ್ರೂತಿಯಾದುವರು ನಾಕಮ್ಮೆ ನಿಕ್ಕತ್ತಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದರು. ಕೆಳದಿಂದ ಗಳಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದವರು ಎಪ್ಪು ಕೇಳುತ್ತಾರೋ ಅಡಕ್ಕಿಂತಲೂ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ percentageನಲ್ಲಿ ಈ ಜನ ನಿಕ್ಕತ್ತಾರೆಂದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಇದಿದ್ದರೆ ಈ ಪ್ರತ್ಯೇಯನ್ನು ಈ ರೀತಿ ಕೇಳಬೇಕಾಗಿದ್ದೇ ಇರುತ್ತಿರಲ್ಲ.

Dr. R. NAGAN GOWDA.—In Madras the appointment of N.G.O.'s was left to the Public Service Commission and it was their policy to call for applicants far ahead of time and prepare a list of eligible candidates so that they can be appointed as soon as vacancies arise. Is that policy followed here ?

Sri S. NIJALINGAPPA.—We are following it here.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಶರಣಗೌಡ.—ಹೇಳಿದರಾಬಾದು ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ N.G.O.ಗಳ ಸೆಲೆಕ್ಟ್ ಎವರು ಪಟ್ಟಿಕೆನ್ನರ್ಪಿತ ಕೆಮಾಪನಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟಿರಲ್ಲ. ಈಗ ಅದನ್ನು ಅಳ್ಳಿಯಾ ಪ.ಸ.ಂ. ಕೊಡುವುದರಿಂದ ಹಳೆಯ ಮೈಸೂರಿನ ಭಾಗದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಾಗಿ ಹೇಳಿದರಾಬಾದು ಕರ್ನಾಟಕದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಾಗಿ ವ್ಯತ್ಯಾಸಿಸಿದ್ದೀ ಅಲ್ಲಿನ ಪರಿಗೆ ಅನ್ಯಾಯವಾಗಿವುದಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಅನ್ಯಾಯವಾಗಿವುದಿಲ್ಲ. ಅದಕ್ಕೆ ಬದಲು ಅನುಕೂಲವೇ ಆಗುತ್ತದೆ.

### Bus Routes and Buses plying in the State.

Q. 777. Sri G. SIVAPPA (Chitaldrug).—

Will the Government be pleased to state :—

(a) the number of bus routes in all the regions of Mysore State (Karnataka) under the Road Transport Department ;

(b) the number of buses plying on these routes ?

A.—Sri C. M. POONACHA (Minister for Home Affairs and Industries).—

- (a) 636.
- (b) 785.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ತಿವ್ಯಪ್ಪ.—ಬಿಂಗ್ ರೋಟ್ ಗಳಿಗೆ ಯೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಇವುಗಳಷ್ಟು ಹಳೆಯ ಮೈಸೂರಿನಲ್ಲಿ ನಿಲ್ಲಿರುವವು ?

\*ಶ್ರೀ ನಿ. ಎಂ. ಪೂರಣಕ್ಕೆ—ಬಿಂಗ್ ರೋಟ್ ಗಳ ವರ್ವನ್ಸ್ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಜೆಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಈ ರೀತಿಯಿದೆ :—

1. ಬಿಂಗ್ ರೋಟ್ ಗಳ ಉದಿಜಣನಲ್ಲಿ	102 Routes
2. ಬಿಂಗ್ ರೋಟ್ ಸಿಟಿಯಲ್ಲಿ (BTS)	58 „
3. ರಾಯಕೂರ್ ಉದಿಜಣನಲ್ಲಿ	25 „
4. ಬಿಂಗ್ ರೋಟ್	130 „
5. ಬೆಳಗಾಂಣಲ್ಲಿ	175 „
6. ಕುಂಬ್ಲಿಯಲ್ಲಿ	146 „
ಈ ಪ್ರಕಾರ ಹಳೆಯ ಮೈಸೂರಿನಲ್ಲಿ ಬಿಂಗ್ ರೋಟ್ ಇವೆ.	160

ಶ್ರೀ ಟಿ. ತಿವ್ಯಪ್ಪ.—ಹಳೆಯ ಮೈಸೂರಿನ ವಿಷಯ ನೋಡುವುದಾದರೆ ಎಷ್ಟೂ ಪುನಃ ಮಾಂಜು ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಕೂಡ ಬಿಂಗ್ ರೋಟ್ ನಂಬೀ ಕಡಮೆಯೆಂಬಾದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

\*ಶ್ರೀ ನಿ. ಎಂ. ಪೂರಣಕ್ಕೆ—ಈ ಅಂತಿಗೆ ಓಂದರೇ ಅದು ಹೊರಪಡುತ್ತದೆ. ಹಳೆಯ ಮೈಸೂರಿನ ಭಾಗಕ್ಕೆಲ್ಲಾ ಕೆಲವರು 160 ಬಿಂಗ್ ರೋಟ್ ಬೊಂಬಾಯಿ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಇರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ, ಅದನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಿರುವುದು.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ತಿವ್ಯಪ್ಪ.—ಏಕಾರದಲ್ಲಿ ಬೊಂಬಾಯಿ ಕರ್ನಾಟಕದ ಮಣಿಕ್ಕೆ ಹಳೆಯ ವ್ಯವಹಾರ ಮಾಡುತ್ತಿರ್ಲೀ ?

ಶ್ರೀ ನಿ. ಎಂ. ಪೂರಣಕ್ಕೆ—ಇಲ್ಲಿಗೂ ಆ ರೀತಿ ಪೂರ್ತಿಯಾಗಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ ಹತ್ತು ವರ್ಷದಾರರೂ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆಯೆಂಬಾದು ನನ್ನ ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ ಅಭಿಪ್ರಾಯ. ಹತ್ತು ವರ್ಷದ ಸರಿಯಾದ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಹಾಕಿ ಜೆಲ್ಲೆ ಜೆಲ್ಲೆಯಾಗಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಪಾರಂಭಿಸಾಡುವ ಯೋಜನೆ ಮುಖ್ಯವಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ತಿವ್ಯಪ್ಪ.—ತಾವು ಬಿಂದಮೇಲೆ ಹಳೆಯ ಮೈಸೂರಿನಲ್ಲಿ ಬಿಂಗ್ ರೋಟ್ ನಂಬೀಯನ್ನು ಎಪ್ಪಿಕೆಕ್ಕಿ ವಿರಿಸಿದ್ದೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ನಿ. ಎಂ. ಪೂರಣಕ್ಕೆ—ಈ ಬಗ್ಗೆ ಈಗ ಮಾಹಿತಿ ಕೊಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಆ ವಿಕಾರದಲ್ಲಿ ಬಿಂಗ್ ರೋಟ್ ಕೇಳಿದರೆ ಹೇಳುತ್ತೀನೆ.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಬಿ. ಕಂಕರಣಾರವ್.—ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಉತ್ತರ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ, ಹಳೆಯ ಮೈಸೂರಿನ ಹತ್ತು ಜೆಲ್ಲೆಗಳ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ ಹತ್ತು ವರ್ಷಗಳ ಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದರು. ಹತ್ತು ವರ್ಷಗಳ ಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿರ್ಲೀ ?

ಶ್ರೀ ನಿ. ಎಂ. ಪೂರಣಕ್ಕೆ—ಇದು ನನ್ನ ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ ಅಭಿಪ್ರಾಯವೆಂದು ಹೇಳಿದೆ ; ಅದು ಸರ್ಕಾರದ ಅಭಿಪ್ರಾಯವಾಗಿದೆ. ನನಗೆ ಕಂಡುಬಿಡ್ಡಿಗೆ ಅಪ್ಪಿ ಮನಜ್ಞಿತವಾದ ಯೋಜನೆಯೊಂದನ್ನು ಮಾಡಿ ಕಾರ್ಯಗತವಾದಬೇಕಾದರೆ ಇಪ್ಪು ಅವಧಿಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಹೇಳಿದೆ ಅಪ್ಪು.

ಶ್ರೀ ನಿ. ಕೆ. ರಾಜಯ್ಯತೆಚ್ಚೆ—ಇದಕ್ಕೆ ಹತ್ತು ವರ್ಷ ಬೇಕೆಂದರೆ, ಬೆಂಗಳೂರು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ತಮಗೆ ದುಡ್ಡಿನ ಅಡಜಣಿಯೇನಾದರೂ ಇದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಪೂರ್ಣಿಚ್ಚೆ.—ಹಣ ಬದಿಸಿದರೂ ಈ ಕಾರ್ಯ ನೇರವೇನುವುದಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚು ಕಡಿಮೆ ಇಂಷ್ಟ್ ಅವರಿಗೆ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಜಿ. ನರಸಿಂಹೇಗೌಡ.—ತಾವು ಬಹು ರೈನೋಗಳನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡುವುದು ಯಾವ ಅಧಾರದವೇ? ಉತ್ತರ: ತ್ರಿಯಮೇಲೆಯೇ ಅದವಾ ಪ್ರಯಾಣೀಕರ ನಂಜ್ಯೆಯವೇಲೆಯೇ? ನಾಕಾದಷ್ಟ್ �Passenger Traffic ಇಂದೆ ನಾಕಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಪೂರ್ಣಿಚ್ಚೆ.—ಬಹುಗಳ ವಹಿವಾಚೆಲ್ಲ ಮನ್ನು ನಕಾರಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂಬುದೇ ನಮ್ಮು ಖಾದ್ಯ. ಇದನ್ನು ಬಿಲ್ಲೆ ಬಿಲ್ಲೆಯಾಗಿ ಒಂದು ಘಟಕದಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಪುರೋಣಬೇಕೆಂಬುದು ಒಂದು ನೀತಿ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಜಿ. ನರಸಿಂಹೇಗೌಡ.—ಇದರಿಂದ ನಕಾರಕ್ಕೆ ನಷ್ಟವಾದರೂ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಿ ಅ ರೈನೋಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಪೂರ್ಣಿಚ್ಚೆ.—ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಬೇಕೆಂಬುದು ಒಂದು ತತ್ವ. ಇದನ್ನು ವ್ಯಾಪರಾಗ್ಗೆ, ಯಾನರೀತಿ ನಡೆಸಬೇಕೆಂಬುದು ನಮ್ಮ ಹಣಕಾಸಿನ ಮತ್ತು ಸಲಕರಣೆಯವೇಲೆ ಅವಲಂಬನುತ್ತದೆ. ಒಟ್ಟನಲ್ಲಿ ಹೇಳುವುದಾದರೆ ಇದರಲ್ಲಿ loss ಅಗುವ ನಂಭವಾಗಿಲ್ಲ, ಅನುಕೂಲವೇ ಆಗುತ್ತದೆಂದು ಈಗಿರ ತಕ್ಕ ಅನುಭವಿದಿಂದ ಗೂತ್ತಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಜಿ. ನರಸಿಂಹೇಗೌಡ.—ಉತ್ತರ ಕಣಾರ್ಕಿಕದಲ್ಲಿ ಈಗ ಕೇಂದ್ರ ಮೇಲುಗೆ 12 ಅಣಿಯಾಂತಿ ಉತ್ತರತ್ವ ಬರುತ್ತಿದೆ, ಇದರಿಂದ ತುಂಬ ನಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆಂಬುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಪೂರ್ಣಿಚ್ಚೆ.—ಅ ರೀತಿ loss ಅಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಮೇಲುಗೆ 1-4ನಂತೆ ಉತ್ತರತ್ವ ಬರುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಜಿ. ನರಸಿಂಹೇಗೌಡ.—ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಅಂತ ಅಂತಗಳನ್ನು ಈ ಸಭೆಯ ಮುಂದಿದ್ದುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಪೂರ್ಣಿಚ್ಚೆ.—ಅವಶ್ಯಕವಿದ್ದರೆ ಬಿಂದಿತ ಇದುತ್ತೀವೆ. ಬಿಡ್ಡಿಟ್ ಬಂದಾಗ ಬೇಕಾದಷ್ಟ್ ಚರ್ಚೆಯಾಗೋಣ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಕೆ. ಪುಟ್ಟರಾಮಯ್ಯ.—ಒಂದು point of order ನ್ಯಾಯಿ. ಈಗಿತ್ತಾನೆ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳಿದರೂ, “ಇದು ನನ್ನ ಸ್ವಂತ ಅಭಿಪೂರ್ಯ, ನಕಾರದ ಅಭಿಪೂರ್ಯವಲ್ಲ”, ಎಂದು. ಅವರು ಆ ನಾನದಲ್ಲಿ ಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿ ಈಗಿತ್ತಾನೆ ನಕಾರದ ಅಭಿಪೂರ್ಯಕ್ಕೆ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿದ್ದು ತಮ್ಮದೇ ಅದೆಂದು ಅಭಿಪೂರ್ಯವನ್ನು ಕೊಡಬಹುದೇ ಎಂಬ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ತಾವು Ruling ಕೊಡಬೇಕು.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಅವರು ನಕಾರದ ಅಭಿಪೂರ್ಯವೇ ಬೇರೆ ಎಂದು ಹೇಳಿಲಿಲ್ಲ. “ತಮ್ಮ ಸ್ವಂತ ಅಭಿಪೂರ್ಯ ವನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆನೆನ್ನು”, ಎಂದು ಮಾತ್ರ ಹೇಳಿದರು.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಕೆ. ಪುಟ್ಟರಾಮಯ್ಯ.—“ಇದು ನಕಾರದ ಅಭಿಪೂರ್ಯವಲ್ಲ, ತಮ್ಮ ಸ್ವಂತ ಅಭಿಪೂರ್ಯ” ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಹೀಗೆ ನಕಾರದ ಅಭಿಪೂರ್ಯವಲ್ಲದೆ ತಮ್ಮದೇ ಅಭಿಪೂರ್ಯಗಳನ್ನು ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿದೆಯೇ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಿರುವುದು.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಅವರು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದು ನಕಾರಕ್ಕೆ ವಿರೋಧವಾದ ಅಭಿಪೂರ್ಯವಲ್ಲ. ತಾವು ತಮ್ಮ ಸ್ವಂತ ಅಭಿಪೂರ್ಯ ಕೊಡುತ್ತಿರುವುದಾಗಿ ಮಾತ್ರ ಹೇಳಿದರು.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಕೆ. ಪುಟ್ಟರಾಮಯ್ಯ.—ಅವರ ಸ್ವಂತ ಅಭಿಪೂರ್ಯವನ್ನು ಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿ ಆ ನಾನಾದಲ್ಲಿ ಕುಳಿತು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಅವರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿದೆಯೇ ಎಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿಸಬೇಕು.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ನಾನು ಹೇಳಿದ್ದನ್ನೇ ತಾವು ಬಹುತಃ ಅಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಕೊಂಡಿದ್ದಬೇಂದು ತೋರುತ್ತದೆ. ನಕಾರಕ್ಕೆ ಅಭಿಪೂರ್ಯವಿಲ್ಲದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೀಗೆ ಸ್ವಂತ ಅಭಿಪೂರ್ಯವನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಬೇಕಾದಷ್ಟ್ ಕೂಡಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಕೆ. ಪುಟ್ಟರಾಮಯ್ಯ.—ತುಂಬ ವಂದನೆಗಳು.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ನಿಮ್ಮ ವಂದನೆಗಳು ಬೇಕಾಗಿಲ್ಲ. ನನ್ನ ಕರ್ತವ್ಯ ನಾನು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇನೇ ಆ ಅಪ್ಪೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಮಹಾದ್ವ ಸೇಟ್ಟೆ.—ನಕಾರದ ರದವರು ಬಿಸ್ಪುಗಳನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಬೇಕೆಂಬುದು ನಕಾರಕ್ಕೆ ಜ್ಞಾನಿ ದುದ್ದು ಬಿರುವಂತೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ತಾನೇ?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಪೂರ್ಣಿಚ್ಚೆ.—ಮುಖ್ಯ ಉದ್ದೇಶ ನಾರ್ಥ ಜೀವಿಗೆ ಅನುಕೂಲಲ್ಲಿಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು. ಹೀಗೆ ಮಾಡುವುದರಲ್ಲಿ ನಕಾರಕ್ಕೆ ನಷ್ಟವಿಲ್ಲದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ನಡೆಸಬೇಕೆಂಬುದು ಇನ್ನೊಂದು ಉದ್ದೇಶ. ಒಟ್ಟನಲ್ಲಿ ನಕಾರದ ರದವರು ಈ ಬಿಸ್ಪುಗಳ ವಹಿವಾಟನ್ನು ಪ್ರಾರ್ಜನಿಸಿ ನೌಕರ್ಯದ ದ್ವಿಪೂರ್ಯಿಂದ ವಹಿಸಿಕೊಂಡು ಬಿನ್ನ ಮಾಲೀಕತ್ವವನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡುವುದು ಪಾಲ್ಕಿನಿಗ್ಗೆ ಕಮಿಷನ್ ಒಬ್ಬಿಂಥ ವಿಚಾರವಾಗಿದೆ. ಎಲ್ಲಾ ನಕಾರಗಳೂ ಕೂಡ ಕ್ರಮಾಂಶ: ಈ ರೀತಿಯ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಕೈಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ತಿಪ್ಪೆ.—ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಬಿಸ್ಪುಗಳನ್ನು ಹಾಕಬೇಕು ಎಂಬುದಕ್ಕೆ ಹಳೆ ಮುನ್ಸಿಪಾಲಿಟಿ ನಕಾರದಲ್ಲಿಯ ಕೆಲವರೂ vested interest ಇದ್ದವರು ಅದೆಂದಿದ್ದಾರೆ ಎಂಬುದು ನಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಪೂರ್ಣಿಚ್ಚೆ.—ಇಲ್ಲ. ಇದನ್ನೇ ಸ್ವಲ್ಪ ವಿಸ್ತಾರಪಂಚಾಗಿ ಹೇಳುವುದಾದರೆ ಈಗ ಹೊನ್ನೆ ದಾಗಿ ಬಂದಿರತಕ್ಕಿಂಥ ಬಾಯಿಜೊರ್ ದಿವಿಜನ್ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಈಗ ಇದ್ದಿಂಥ ಬಿಸ್ಪುಗಳು ಬಹಳ ಹಳೆಯ ವಾಗಿ ಸರಿಯಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿದೆ ಇರುವುದರಿಂದ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಂಖ್ಯೆಯಲ್ಲಿ ಹೊನ್ನೆ ಬಿಸ್ಪುಗಳನ್ನು ಕಳಿಸತಕ್ಕ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಕಂಡುಬಂದಿದೆ. ರೋಡ್ ಕಾರ್ನ್ ಸೇಲ್ಸ್ ಇಲ್ಲಾಬೆಂದು ಬಾಯಿಯಾಗಿ ಅಂತರಾಂತ ಅಭಿಪೂರ್ಯವಿಲ್ಲದ ಹೊನ್ನೆ ಬಿಸ್ಪುಗಳನ್ನು ಹಾಕುತ್ತಾ ಇದ್ದಾರೆ. ಈ ಕಾರ್ಯಾಂಶದಾರರು ಹಳೆ ಮುನ್ಸಿಪಾಲಿಟಿಯ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಸ್ವಲ್ಪ ಹಿಂದಿನೆ ಬಿದ್ದಿದೆ. ಅದರೆ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳುವ ಕಾರ್ಜಾಗಳ ಮೂಲಕ ಈ ಕಾರ್ಯ ಕ್ರಮ ಹಿಂದೆ ಬಿದ್ದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಕೆ. ಪುಟ್ಟರಾಮಯ್ಯ.—ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಬಿಸ್ಪುಗಳನ್ನು ಹಾಕಬೇಕು ಮುನ್ಸಿಪಾಲಿಟಿ ನಕಾರದಲ್ಲಿಯ ಕೆಲವರೂ ಬಂದಿರತಕ್ಕಿಂಥ ಬಾಯಿಜೊರ್ ದಿವಿಜನ್ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಈಗ ಇದ್ದಿಂಥ ಬಿಸ್ಪುಗಳು ಬಹಳ ಹಳೆಯ ವಾಗಿ ಸರಿಯಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿದೆ ಇರುವುದರಿಂದ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಂಖ್ಯೆಯಲ್ಲಿ ಹೊನ್ನೆ ಬಿಸ್ಪುಗಳನ್ನು ಕಳಿಸತಕ್ಕ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಕಂಡುಬಂದಿದೆ. ರೋಡ್ ಕಾರ್ನ್ ಸೇಲ್ಸ್ ಇಲ್ಲಾಬೆಂದು ಬಾಯಿಯಾಗಿ ಅಂತರಾಂತ ಅಭಿಪೂರ್ಯವಿಲ್ಲದ ಹೊನ್ನೆ ಬಿಸ್ಪುಗಳನ್ನು ಹಾಕುತ್ತಾ ಇದ್ದಾರೆ. ಈ ಕಾರ್ಯಾಂಶದಾರರು ಹಳೆ ಮುನ್ಸಿಪಾಲಿಟಿಯ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಸ್ವಲ್ಪ ಹಿಂದಿನೆ ಬಿದ್ದಿದೆ. ಅದರೆ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳುವ ಕಾರ್ಜಾಗಳ ಮೂಲಕ ಈ ಕಾರ್ಯ ಕ್ರಮ ಹಿಂದೆ ಬಿದ್ದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಕೆ. ಪುಟ್ಟರಾಮಯ್ಯ.—ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಬಿಸ್ಪುಗಳನ್ನು ಹಾಕಬೇಕು ಇರುವುದರಿಂದ ಸಾಮಾಜಿಕರೂ ಪ್ರಯಾಣಿಕರೂ ಬಹಳ ತೊಂದರೆ ಅನುಭವಿಸುತ್ತಾರೆ. ಇದ್ದಾರೆ ಎಂಬುದು ನಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಪೂರ್ಣಿಚ್ಚೆ.—ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಬಿಸ್ಪುಗಳನ್ನು ಹಾಕಬೇಕು ನಿಂತು ಹೇಳುವುದಾಗಿ ವಿಚಾರ ಮಾಡಿದೆ. ಹೀಗೆ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಬಿಸ್ಪುಗಳನ್ನು ಹಾಕಬೇಕು ನಿಂತು ಹೇಳುವುದಾಗಿ ವಿಚಾರ ಮಾಡಿದೆ. ಹೀಗೆ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಬಿಸ್ಪುಗಳನ್ನು ಹಾಕಬೇಕು ನಿಂತು ಹೇಳುವುದಾಗಿ ವಿಚಾರ ಮಾಡಿದೆ.